

國立陽明大學校園規劃委員會 98 年度第 1 次會議

壹、時間：98 年 4 月 13 日(星期一)下午 2 時

地點：行政大樓 2F 會議室

會議紀錄： 劉永仁

貳、主席：郭主任委員博昭

參、出席人員：魏委員燕蘭、陳委員紀如、王委員文基、楊委員靜修、林委員茂榮、王委員子娟、林委員奇宏、許副校長萬枝、研究生代表林進鴻、學生會代表陳建聞

肆、列席單位：璨年建築師事務所、本校事務組、營繕組

伍、本次會議應出席委員人數為 18 人，實到 11 人，主席宣佈會議開始，討論議題為「榮光幼稚園至 227 校地之力行路左側人行道暨路形改善」案。

報告單位：璨年建築師事務所(簡報內容略)。

陸、會議討論：

一、林委員奇宏：

(一) 依環山道路現有行人及山腰村住戶使用特性，是否有可能將新增人行道位置修改為鄰山腰村側？住戶行走較為方便，也較無穿越馬路危險問題。

(二) 另外人行道鋪面材質有何規劃，是否考慮啞哩岸石。

二、王委員文基：

(一) 以現況而言，環山道路上行人最多的是外來登山客，建議先觀察他們行走於環山道路那一側，新增人行道應以使用者及安全考量為出發點，故建議設置為山腰村側，可減少人行穿越及較多綠蔭遮蔽。

(二) 榮光幼稚園側施作路形改善，涉及擋土牆施作及土方回填，涉及水土保持及景觀部份，設計單位有無特別想法？另榮光幼稚園旁那些大榕樹要如何處置？請設計單位補充說明。

(三) 以國內外經驗，是否可比照腳踏車道外掛於路側方式施作人行道，一來車道及停車格幾乎不必變動，二來人行道寬度可更寬更舒適，成本假如不會增加太多的話，可以考慮以此方式施作。

三、林委員茂榮：

(一) 依簡報方案可知配合路形改善後，榮光幼稚園內之既有大榕樹將會移植，建議未來護坡綠化時選擇灌木樹種，既有植栽美化功能又不

會阻擋行車視線。

(二) 另外目前以環山道路人行使用情形，學生幾乎很少在使用，只有外來登山客及山腰村住戶，現階段是否有設置人行道之必要性。

(三) 若一定要作人行道，寬度不應只有 1m，建議可以考慮往路外發展，例如懸掛於路外側。

四、許副校長萬枝：

(一) 目前據了解環山道路發生車禍頻率最高的地點為游泳池下方(即 227 連結道路入口)，且剛好為一路形轉彎點，道路坡度開始往下車速最快，以前曾發生過直接撞上停車格內汽車，榮光幼稚園鄰側還好，只有少許案例騎士自身因車速過快而發生側滑摔車。

(二) 考量環山道路使用特性，同學幾乎都是騎機車，同學步行幾乎不會使用這條路，行走的人大多是外來登山客及山腰村住戶，為安全考量建議將新設人行道設置於靠山腰村側。

(三) 另簡報中，部份剖面圖人行道只有 1m 寬，單人行走還好，雙人要併排行走可能會有問題，可否請設計單位補充說明。

(四) 未來路形改善後，大榕樹也都移走了，屆時轉進環山道路車輛將直接看到外觀老舊斑駁的單身宿舍建築物，會衝擊視覺景觀，不知設計單位有無對策。

五、陳委員紀如：

(一) 取消山腰村對面停車格即可增加車道寬度，是否考量於現有苗圃工寮及榮光幼稚園內闢設停車位供山腰村住戶使用，另人行道寬度是否如剖面圖所示只有 1m，有無可能再增加。

(二) 另人行道鋪面的材質為何，是否遇雨會太滑，請設計單位補充說明。

六、楊委員靜修：

(一) 設計單位是否考慮取消路側停車格，另於單身職員宿舍垃圾場上行道路側邊空間增闢停車格。

七、研究生代表：

(一) 校方交通動線規劃時應以交通安全為主，惟簡報之山腰村段剖面圖所示，扣除人行道及停車格後路寬只剩 595cm，每輛車可使用之車道為 290cm 左右，會車時將會非常靠近，屆時遇到施工大車時更難會車。

(二) 就如同教務長剛所提的，學生下山時容易因不小心撞到停車車輛，未來施工時有可能發生學生機車與施工車輛搶道造成交通事故，這段道路側邊是否可取消停車格設計，增加車道寬以維安全，甚至兩側皆可設置人行道。

八、學生會代表：

(一) 建議校方於環山道路人行道設置完成後，應有相關配套措施，例如建立指標及告示牌要求行人應走人行道，以增加使用率及發揮人車分道效果。

(二) 另環山道路上有多段道路之截水溝，下雨騎機車時容易因溝蓋過滑造成危險，煩請校方協助解決。

柒、建築師說明回覆：

一、本案之主要目的為考量人行安全，同時配合 227 連結道路已設置之人行道，規劃於環山道路外側增設人行道，未來教師宿舍及學生宿舍行人可從 227 宿舍生活區直接走人行道經榮光幼稚園到達校門口。

二、本案規劃建置之人行道寬度為 1.2m，只有轉彎段因加設車行護欄致人行道寬度縮減為 1m，鋪面的材質採高壓混凝土磚，兼顧防滑、易維修及透水性佳，將來施工時會配合校方現有人行道之形式來選色施作，達到整體一致之效果。

三、有關榮光幼稚園側路形改善部份，將與校方相關單位研議既有大榕樹移植事宜，另現有擋土牆不敲除保留於原地，車道拓寬部份，係利用舊有排水溝加蓋後局部回填設置人行道，並於護坡下方新設排水溝以截流坡面水，不會破壞原有之水土保持，另於榮光幼稚園內護坡綠美化部份將選擇以不影響行車視野之灌木樹種；另未來路形改善後，行車視野將大為開闊，為避免單身宿舍外觀影響視覺，將於單身宿舍 1F 外側設計喬木與灌木之複層式植栽，來作為綠籬形成意象改善視覺景觀。

四、有關新設人行道及路形改善部份預算概估為新台幣 500 萬元，倘若將人行道高架在道路外側，因位置及地形高差達 5m，需增作懸臂及支撐架結構，因增加工程難度將使預算遽增至數仟萬元，另亦涉及山坡地水土保持與都市設計審議，須向台北市政府申請雜項執照、山開水保及都市設計審議等作業程序，建置時程更為冗長，無法配合於教師宿舍興建工程中建置。

捌、總務處說明回覆：

- 一、未來 227 校地之教師宿舍及學生宿舍完成後，行人及車輛將大幅增加，為避免人車爭道造成危險，人行道增設有其必要性，本案之設計考量是以行人安全為出發點，建議人行道施作於外側，未來可由宿舍生活區經由 227 連結道路至榮光幼稚園人行道整體串連。
- 二、本案規劃建置人行道為榮光幼稚園至 227 生活區，預算金額概估為新台幣 500 萬元，將配合教師宿舍興建工程開工時施作，納入主工程之假設工程中建置；若不能於教師宿舍興建工程中一併建置，後續若仍需建置環山道路人行道，將須由本校另籌財源建置。
- 三、依交通部公路總局頒佈之「公路路線設計及規範」，環山道路應設置人行道，且為行車安全，人行道應設置於外側，且因學生機車下山時車速特別快，為避免因發生車禍直接掉落駁坎發生危險，本案設置於外側之人行道及欄杆可作為緩衝之用，另人行道欄杆為 1.5m 高透空性設計，將不會對榮光幼稚園轉彎處車行視野造成阻礙。
- 四、為避免因教師宿舍興建工程施作影響既有環山道路交通，施工期間會妥善規劃行車動線，屆時將與學務處及同學一同研議交通管制措施。
- 五、另有關委員所提議於現有苗圃工寮及榮光幼稚園內闢設停車位，本處將另案研議評估。

玖、決議：

- 一、經與會出席委員現場表決，出席委員人數為 11 位、8 位委員贊成本案新設人行道等事宜。
- 二、本委員會同意本規劃設計案，並請總務處儘速召開全校說明會，以利配合於教師宿舍興建工程時一併施作。

散會：下午 3 點 45 分（以下空白）